

"Вслед за садовыми домиками с их сопровождающими 1 мая 1993 года на катере «Москва» после 5 часов водного пути на берег в деревне Туровино вышли несколько пассажиров. Так я впервые увидела эти места. Первый же местный житель сообщил, что наши вчера устроили «ба-льшой» пожар. Я, грешным делом, подумала, что это не мы, а так просто было отмечено наше появление здесь. Оказалось: несколько наших «туристов» решили чайку вскипятить, а вокруг «подушка» из сухой травы...Полыхали: Юг, Центр. Тушение возглавил Андрей Рогожников, сбивали пламя, кто чем мог. Было очень страшно! На помощь пришли местные, деревенские. С тех пор наши «старожилы» к огню относятся очень ответственно и передают это отношение следующим поколениям садоводов. Несмотря на это мы несколько раз всем миром гасили пламя, как на нашей территории, так и в деревне. Огонь – это страшная сила! Мы окружены лесом, так будем же аккуратны с огнем!

Три года после того, как каждый «сел» на свой участок, включая членов правления, в садовом товариществе работы не велось: дороги не было, электричества не было, трансформатор стоял в нерабочем состоянии. Продукты, стройматериалы, урожай возили на себе. Транспортным средством была тачка двухколесная. Такое положение не устраивало всех! Собралась инициативная группа членов товарищества, работавших в ЦУПе и проживающих компактно на «Юге». Цели, задачи и роли в команде были распределены, но не было кандидатуры председателя. 90-е годы были трудными, все работали очень много, и пенсионеры тоже. Меня уговорили войти в команду в 1995 году, когда я вышла на пенсию. Выбрали председателем правления. Прежнее правление не передало никаких денежных средств. Все, что было собрано на создание системы электроснабжения, водопровода, строительство паромы и другого имущества, было истрачено на текущие расходы. Из документации мы получили только пакет основополагающих документов. Никаких текущих документов нам не передали, даже списочный состав был не оформлен.

6 лет мы работали командой: Рогатнева Т.А. – председатель правления, Чуйкина Л.И. – зам. председателя и секретарь, Яковлев В.П. – ответственный за электрохозяйство и электрик, члены правления: Белявский А.С., Денисова О.П., Салтыкова О.В., Бауров Ю.А., Васильев В.П.. Девиз команды был прост: «Мы не хотим жить в каменном веке, мы хотим отдыхать цивилизованно!»

В первый же сезон мы провели электричество, центральную линию и часть улиц электрифицировали, остальные улицы в следующий сезон. Работы выполняли председатель и электрик В.П.Яковлев, а также старшие по улицам. В процессе был замене ранее установленный трансформатор, а также установлен второй трансформатор. На все работы имеются проекты, трансформаторы (паспорта) официально зарегистрированы в Кашинских РЭС. Работы выполнялись с учетом перспективы развития садового товарищества. Вопрос о модернизации системы электроснабжения возник только в 2010 году.

В это же время Чуйкина Л.И. наводила порядок со списочным составом членов товарищества. Уточняя данные, ей пришлось с каждым из 250 членов переговорить по 2–3

раза. В ее обязанности водила работа с Земельным комитетом г.Кашина по оформлению свидетельств на право собственности, по составлению Плана земель товарищества «Медведица». Не все получалось гладко из-за того, что законодательная база страны менялась слишком часто, а изменения на местах (г. Кашин) запаздывали.

Вопрос подъездных путей стоял очень остро. Прокладывать 12 километров дороги от Барыково до Малечкино было совершенно не подъемно и дорого. Был использован административный ресурс одного из наших садоводов, основанный на связях в Москве и Тверской области. Так попала в дорожников дорога от д. Щекотово до д. Апарниково. Несмотря на то, что по дороге прошелся «секвестр», она была таки построена в конце нашего шестилетнего срока. К этому времени нашей команде доверяли не только члены товарищества, но и те, кто с нами работал из местного руководства и местных жителей. Дорогу от д. Апарниково до товарищества мы построили в долг и в рассрочку. Деньги, сверх положенных 500 рублей с каждого, нам одолжили те члены товарищества, кто мог. А со строителями мы расплатились в три срока. Участвовали и местные жители, и дачники деревень Туровино и Малечкино своими средствами. При этом, руководство товарищества деньги на свои нужды не брало .

Очень выручил нас паром. Когда выяснилось, что дороги скоро не будет, мы и занялись работой по приобретению парома. Причем, это был не тот новый паром, который собирались строить в 1992 – 93 годах (сделали проект, достали металл, завод «зарядили» и т.п.), паром , собранный из того, что валялось и гнило на берегу. Работали оперативно: в июне приняли решение, в августе спустили на воду. Посмотрели, подумали – и увеличили размеры вдвое. И до конца сезона переправлялись через реку. Только на следующий сезон для подъезда к реке соорудили гать, как со стороны Подосеново, так и с нашей стороны. Было все: и паромщики подводили, и гать уносило ледоходом, и ежесезонный спуск и подъем парома! Но жить стало комфортнее. Увеличилось число автомашин. Как мы, так и местные, даже землемеры и милиция пользовались паромом. 5 лет он нам служил верой и правдой!

Решались и такие жизненно важные проблемы: установили радиотелефон, автолавки с продуктами приезжали прямо на нашу сторону, работала лодочная переправа, для правления купили «бытовку», совершенствовали ограждение товарищества и т.д. и т.п.

Помнится, какой был переполох, когда в лесу нашли пакет с мусором (на «севере»). Был найден хозяин, пристыжен. Долго-долго ничего подобного не возникало!

Такими мы были к 2000 году."